



# STAPLER EGV ECO

FLURFÖRDERGERÄTE

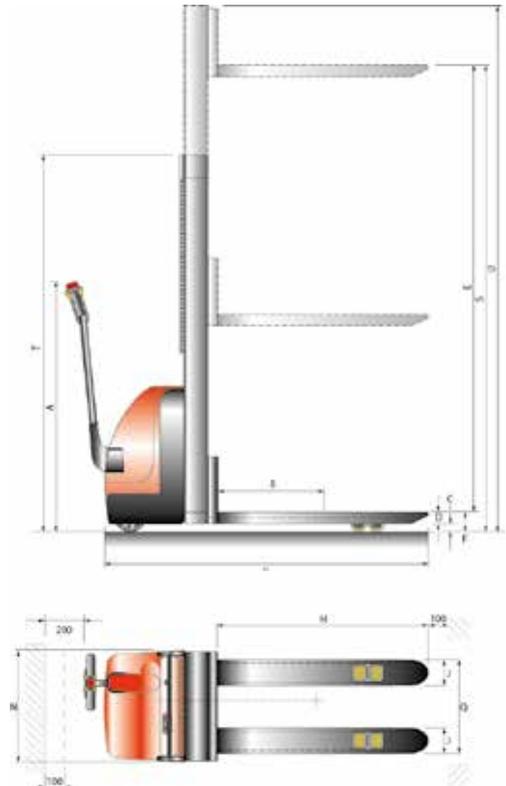
Wendig kommt der EGV Eco um nahezu jede Ecke und präsentiert sich als perfektes Einsteigermodell, wenn es darum geht, Lasten bis zu 1.500 kg elektrisch zu heben und zu verfahren.  
Die Suche nach dem richtigen Schlüssel hat ein Ende, denn die Eingabe des Gerätecodes genügt zum Starten.

Gerade bei begrenzten Höhenverhältnissen in kleineren Lager- und Produktionsräumen, in LKW's oder Aufzügen, spielt der vollelektrische Stapler seine Wendigkeit aus, denn er ist auch im „UPRIGHT-MODUS“, also mit aufrechter Deichselposition, verfahrbar.

Das Einstapeln und Kommissionieren von Gütern wird kräfteschonend optimiert. Zugleich ist durch die feinfühlig justierbare Gabelhöhe auch eine Nutzung als Materialtisch, für mehr Ergonomie am Arbeitsplatz, möglich.  
Im hochwertig verarbeiteten Chassis sind zwei wartungsfreie 12V/100Ah AGM-Batterien und ein integriertes Ladegerät 24V/15A verbaut.  
Der 750 W starke Antriebsmotor sorgt für einen flotten Transport und Warenumschlag. Die Gesamtleistung bei voller Auslastung beträgt 4 Stunden.



Traglastdiagramm für EGV 1,5 t	
Hubhöhe, mm	Traglast, kg
bis 2500	1500
bis 3000	1000
Lastschwerpunkt, mm	600



Artikel	11040521530E	
Antrieb	elektrisch	
Gesamthöhe max., mm	U	3500
Tragfähigkeit, kg	1500	
Lastschwerpunkt, mm	B	600
Radabstand vorne/hinten, mm	1200	
Radtyp	Polyurethan	
Stützrad, mm	Z	125x50
Antriebsrad/Lenkrad, mm	X	210x75
Lastrollen, mm	Y	80x70
Räderanzahl	1X, 2Y, 1Z	
Gabeltragbreite, mm	Q	560
Gabelhöhe min., mm	F	90
Freihub, mm	-	
Gesamthub, mm	E	2910
Gabelhöhe max., mm	S	3000
Deichselhöhe, mm	A	1340
Gabellänge, mm	H	1125
Gabelbreite, mm	J	160
Gesamthöhe min., mm	T	2030
Gesamtlänge, mm	G	1760
Gesamtbreite, mm	N	800
Gangbreite mit Europalette, mm	2230	
Wenderadius, mm	1600	
Hubgeschw., beladen, mm/s	75	
Fahrtgeschw. beladen, km/h	4	
Senkgeschw. beladen, mm/s	100	
Bodenfreiheit, mm	C	30
Steigfähigkeit beladen, %	3	
Gabeldicke, mm	D	55
Gewicht (mit Batterie), kg	510	
Batterie V/Ah	2x12/100	
Antriebsmotor, kW	0,75	
Hubmotor, kW	2,2	

P=Polyurethan G=Gummi N=Nylon





Die Batterien sind an jeder handelsüblichen Steckdose wieder aufladbar. Eine Komplettladung verkürzt die Lebensdauer der Batterien und sollte daher vermieden werden. Bei geringem Akkustand beträgt die 100% Aufladung ca. 6,5 Stunden.

Die ergonomisch geformte Deichsel fungiert als Multifunktionsgriff und verfügt über alle nötigen Bedienelemente. Not-Umkehr-Taster, An-Aus-Taster und Schildkrötentaste, sowie Fahrshalter, Ladestandanzeige und die Modus-Übersicht.

Personen und Güter bleiben stets im Sichtfeld des Bedieners, denn die Deichsel ist seitlich angebracht und der Mast blickdurchlässig.

Für ein weiteres Plus an Sicherheit sorgen der Not-Aus-Knopf, geringe Bodenfreiheit zum Schutz vor Verletzungen im Fußbereich und ein geschlossenes, robustes Fahrzeuggehäuse.

Zusammengefasst bietet der EGV Eco ein ausgezeichnetes Preis-Leistungsverhältnis für vielfältige Einsätze in kleineren und mittleren Betrieben



Multifunktionsgriff (Rückseite)

- Not-Umkehr-Taster
- Fahrshalter
- Schildkrötentaster
- Code-Eingabe
- An-Aus-Taster
- Ladestandanzeige
- Modus-Übersicht



Multifunktionsgriff (Vorderseite)

- Not-Umkehr-Taster
- Fahrshalter
- Hupentaster
- Auf-Ab-Taster

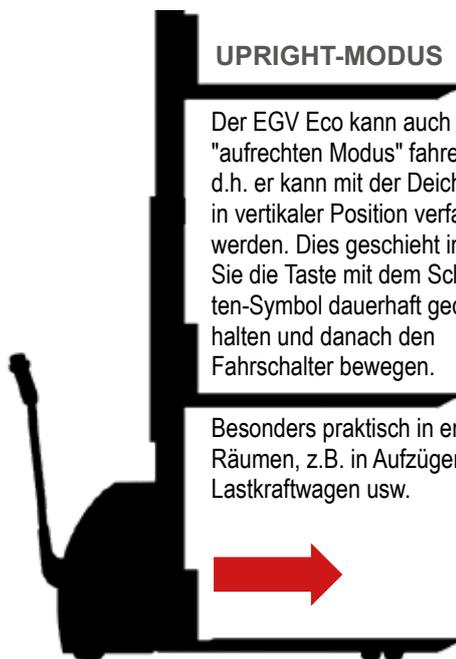


Not-Aus-Knopf

Ladestecker

### SCHILDKRÖTENMODUS:

Die Schildkrötentaste drücken - im Display erscheint das Schildkrötensymbol. Dann die Deichsel in Fahrposition bringen und den Fahrshalter betätigen. Wird die Schildkrötentaste nochmals gedrückt, fährt der EGV Eco in seiner normalen Geschwindigkeit.



#### UPRIGHT-MODUS

Der EGV Eco kann auch im "aufrechten Modus" fahren, d.h. er kann mit der Deichsel in vertikaler Position verfahren werden. Dies geschieht indem Sie die Taste mit dem Schildkröten-Symbol dauerhaft gedrückt halten und danach den Fahrshalter bewegen.

Besonders praktisch in engen Räumen, z.B. in Aufzügen, Lastkraftwagen usw.

